FORMATO - PMT

"PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO EN LA VIA LA LAGUNA DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.

INFORME MENSUAL DE TRÁNSITO No.	**6**			
CORRESPONDIENTE AL PERIODO	**DEL**	**01 DE SEPTIEMBRE DE 2024**	**AL**	**30 DE SEPTIEMBRE DE 2024**

CONTRATISTA	**CONSORCIO CRAIN**
CONTRATO No.	**238-2024**
OBJETO	PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO EN LA VIA LA LAGUNA DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA.
PLAZO	SEIS (6) MESES
FECHA INICIO	10 E ABRIL DE 2024
FECHA TERMINACIÓN	10 OCTUBRE DE 2024

INTERVENTORÍA	**FRANKLIN RICARDO PIRAGUA ROA**
CONTRATO No.	**238-2024**

INTRODUCCIÓN

Según el contrato "PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO EN LA VIA LA LAGUNA DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA" se realiza el informe mensual que corresponde al periodo comprendido desde el 1 al 30 de septiembre del año 2024 según el contrato No 238-2024.

De acuerdo a las actividades del proyecto, intervenimos tramo desde la abscisa K0+835 hasta la K1+000 con cerramientos intermitentes de la vía, dándoles accesos los fines de semana, siempre con señalizaciones informativas y preventivas dentro de la obra, cabe resaltar que en éste mes de agosto también, se realizó señalización para el buen uso peatonal y zonas seguras para los usuarios del sector, cerramiento en la vía, esto con el fin de mitigar accidentes y reforzar la señalización implementada en el inicio y fin de la calle intervenida para la ejecución de las actividades contratadas, es necesario la intervención de maquinaria, para actividades de extendida de material para las capas y conformación de la estructura contratada, (recebo, subbase, y carpeta de rodadura en concreto) .
En este sector se asignó auxiliar vial (paletero) para los cruces, desvíos o cierres totales.
El presente informe Muestra cada uno de los procesos aplicados y cumplidos de acuerdo con el documento aprobado por la secretaria de tránsito Municipal.

OBJETIVOS

Objetivo General

Verificación y control de los mecanismos en la implementación del Plan de manejo de tránsito en el proyecto "PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO EN LA VIA DE LA LAGUNA DEL MUNICIPIO DE MELGAR"

Objetivos Específicos

1. Verificación en el uso de personal activo para el control de tránsito en los diferentes frentes de obra.
2. Seguimiento al control de señales verticales para control de tránsito vehicular.
3. Verificación del uso peatonal en zonas seguras para los usuarios del sector.

ACTIVIDADES DE OBRA DEL PERIODO

Dentro de las actividades realizadas se ejecutaron las siguientes:

	ITEM	DESCRIPCIÓN
1	1.2	Cerramiento Provisional cerca en tela verde H=2,10
2	1.3	Excavación manual en material común h=0.0-2.0 m
3	1.7	Concreto 3000 psi
4	2.1	"Excavaciones varias a máquina sin clasificar para cajeo de vía"
5	2.2	Conformación y compactaciÃ³n de la Subrasante
6	2.3	"Transporte de materiales prov. de explanación, canales, prestamos, sobre acarreos y derrumbes"
7	2.4	Relleno en recebo Común Compactado
8	2.5	Suministro e instalaciÃ³n de SubBase Granular
9	2.6	Placa Concreto (e=20cm) (MR 41 Kgf/cm2)
10	2.7	Corte de pavimento
11	2.8	"Sellado de juntas para pavimento rígido (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y sellante)"
11	2.9	Acero de Refuerzo 60000 PSI
		Sardinel prefabricado A-10

Para la ejecución de cada una de las actividades descritas anteriormente, se implementa el plan de manejo de tránsito, cerramiento en lona verde, cerramiento de vía con señalización (barreras plásticas, cinta peligro, personal asignado, aviso de obreros en la vía, señalización de vía cerrada, señalización de desvió.)

AJUSTES A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO EN EL PERIODO

A la fecha no se ha presentado ajuste alguno al Plan de manejo de Transito presentado por parte de la Alcaldía municipal

ACTIVIDADES DE CONTINGENCIA EN EL PERIODO

A la fecha no se ha registrado actividad de contingencia alguna

MANEJO PEATONAL

En el sector donde se está interviniendo, desde la abscisa K0+825 hasta la K1+000 se deja habilitado ambos costados de la vía para la comunidad del sector y los usuarios que transitan por la zona, señalizado con el fin de evitar algún tipo de riesgo, ya que en este sector no cuenta con andenes o senderos peatonales. Además, en este mes se inicia la instalación del MR-40, y se inhabilita el carril que se esté fundiendo, y el en el carril se da paso peatonal y de motocicletas solo después de haber terminado la jornada laboral, al final del día se señaliza el tramo fundido, con colombinas y cinta de peligro, para evitar incidente.

RECURSOS UTILIZADOS EN LOS PMT

Personal

Al comenzar la jornada laboral para dar inicio de las actividades de obra se implementa el uso de auxiliares de tránsito (paleteros) para los cruces viales, el traslado de maquinaria, traslado de materiales y entre otros.







Dispositivos de Control y Seguridad

Se hace la utilización de Maletines plásticos reflectivos para control y seguridad en el manejo de tránsito vehicular de los sectores de intervención:



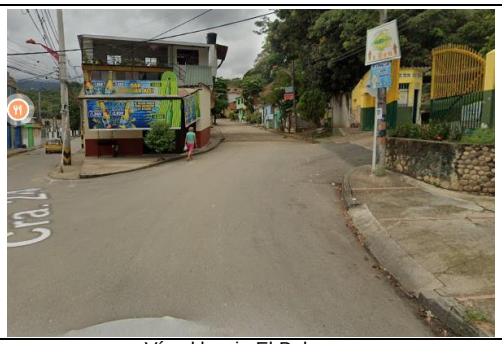






OBSERVACIONES DE LA COMUNIDAD A LOS PMT
A la fecha no se ha presentado observación alguna por parte de la comunidad acerca de la implementación del Plan de Manejo de tránsito PMT

VÍAS DE DESVÍO
LISTADO DE VÍAS UTILIZADAS COMO DESVÍO EN EL PERIODO
Se designan vías alternas como la vía al balso, para ingresar por el otro extremo del barrio la laguna, pero más que vía alterna, es una opción para llegar, ya que la laguna al estar retirado del casco urbano no cuenta con más vías de acceso, esto ocasiona dificultades para la comunidad ya que se toman medidas como cierres totales de la vía.
ESTADO DE LAS VÍAS DE DESVÍO
Las calles de desvío que conduce al balso no están totalmente pavimentadas, ya que, al igual que la laguna no está dentro del casco urbano y es una vía que no se ha pavimentado aun, y tiene pavimento rígido (en concreto) en algunas partes.
REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍAS DE DESVÍO

	
Vía al barrio El Balso	Vía al Barrio el Balso (suelo natural)
	
Conexión entre Barrio La Laguna y el Barrio el Balso	Avisos de cierre acceso al barrio La Laguna

ACCIDENTALIDAD

En el periodo entre el 1 al 26 de diciembre del año 2023 no se presentó accidente de tránsito alguno.

Línea Base					PERIODO				
Con heridos	Con Muertos	Solo Daños	Total	Equivalencia	Con heridos	Con Muertos	Solo Daños	Total	Equivalencia
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La accidentalidad no se podrá incrementar por las condiciones de obra. Las equivalencias serán definidas en la construcción de la línea base

MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPOS UTILIZADA EN EL PERIODO

Para el manejo de maquinaria se implementa el uso de personal Auxiliar de tránsito con maletín o señal requerida para el fin.









REGISTRO FOTOGRAFICO



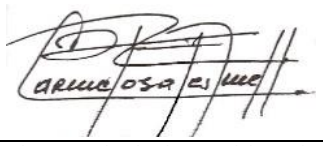








CONCLUSIONES
1. Durante el desarrollo de las actividades se ha implementado el plan de manejo de tránsito, de acuerdo con lo presentado por la alcaldía municipal.
2. Cuando se realizan actividades con maquinaria pesada se hace el acompañamiento para que personas externas a la obra no transiten cerca de ellas y así garantizar la seguridad tanto de los usuarios de la vía como del personal de obra que se en cuenta desarrollando actividades en el sector.
3. En la jornada laboral, se hace uso de las señales informativas y preventivas de obra, verticales y cuando se concluye la jornada se deja paso peatonal y de motocicletas, señalizando los posibles riesgos y así evitar incidentes que afecten a la comunidad.



CARMELO JOAQUIN ROSALES
Contratista